



Navratna Company
ISO 9001 - 2008 Company



एस सी आई
संदेश

SCI
Sandesh

Newsletter of The Shipping Corporation of India Ltd.
भारतीय नौवहन निगम लिमिटेड की समाचार पत्रिका

Vol. II - 2015
खंड II - 2015



**Connecting Continents
to boost trade**

भारतीय नौवहन निगम लिमिटेड
(भारत सरकार का उद्यम)

The Shipping Corporation Of India Ltd.
(A GOVERNMENT OF INDIA ENTERPRISE)

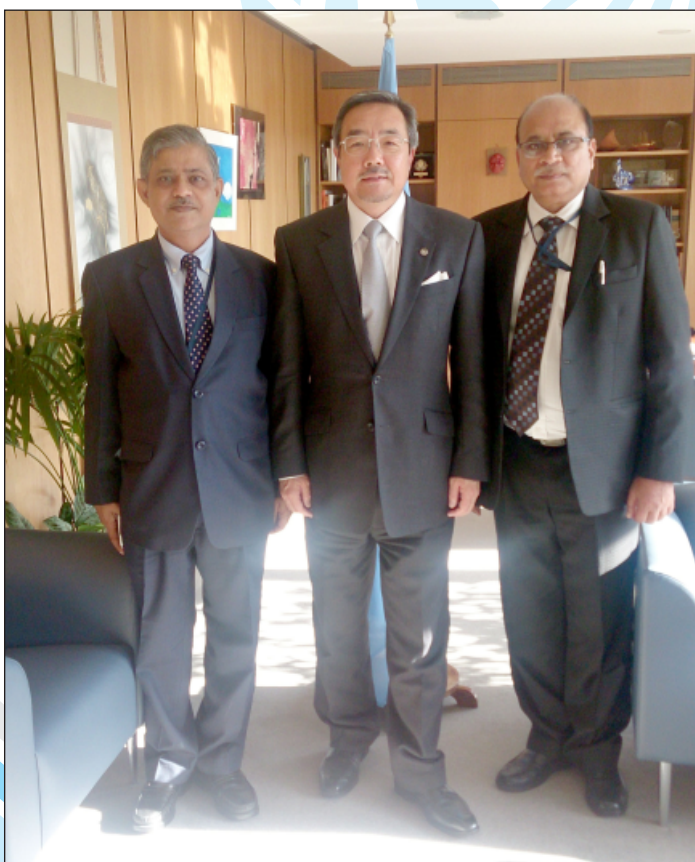


Republic day 2015- Flag hoisting at SCI



SCI CMD at IMO London

SCI finally steadies ship and registers profit after three years



The Shipping Corporation of India Ltd (SCI), India's largest shipping company and a Government of India Public Sector Undertaking, has reported a quarterly profit of ₹ 101.49 Crores for Q4 FY 2014-15 as against ₹ 13.24 Crores reported during the same quarter last year. This is the fifth consecutive quarter of reporting profits. After having reported losses for last three financial years, SCI has turned around and reported a net profit of ₹ 200.93 Crores for the year ended 31st March 2015, as against a net loss of ₹ 274.66 Crores in the previous year.

While the net income from operations has almost remained flat, the appreciable decrease in various expenses, impact of judicious cancellation of new ship building orders and sale of old vessels have also contributed to the positive results. The overall financial health of the company has improved with enhanced net-worth and reduced borrowings.

All the three business segments of SCI have reported profits before interest in the last quarter and also on annual basis. The losses due to unprecedented downturn in the dry bulk markets have been partially offset by the rally in the tanker market since early 2015.

SCI prides in having a diversified fleet of 69 vessels of 5.89 million dwt with an average age below 9 years. SCI has been able to maintain her tonnage over the year and is aspiring to cross the 6 million DWT mile stone in near future.

CMD Shri Arun Kumar Gupta and Shri Alok Srivastava, Additional Secretary, MOS with Mr. Koji Sekimizu, Secretary General IMO



अध्यक्ष की कलम से From Chairman's Desk



It gives me immense pleasure and satisfaction to inform you that we have finally steadied the ship and turned around to report a net profit of ₹ 200.93 crore for the year ended 31st March 2015. This is against a net loss of ₹ 274.66 crore in the previous year. In the quarter ended March 2015, we have reported a profit of ₹ 101.49 crore as against ₹ 13.24 crore reported during the same quarter last year. This is the fifth consecutive quarter of reporting profits.

While the net income from operations has almost remained flat, the appreciable decrease in various expenses, impact of judicious cancellation of new ship building orders, rally in tanker freights (basically attributed to fall in crude prices) and sale of old vessels have contributed to the positive results. The overall financial health of the company has improved, our borrowings are reduced, lenders are more comfortable and our creditability in the market is maintained.

आपको सूचित करते हुए मुझे अतीव प्रसन्नता और संतुष्टि का अनुभव हो रहा है कि हमने आखिरकार अपने जहाजी कारोबार को संतुलित कर 31 मार्च 2015 को समाप्त वर्ष के लिए ₹ 200.93 करोड़ का शुद्ध लाभ गर्ज कर लिया है. पिछले वर्ष हमने ₹ 274.66 करोड़ का शुद्ध घाटा दर्ज किया था. मार्च 2015 को समाप्त तिमाही में हमने ₹ 101.49 करोड़ का लाभ कमाया जो पिछले वर्ष इसी तिमाही में अर्जित ₹ 13.24 करोड़ के लाभ की तुलना में है. यह निरंतर पाँचवी तिमाही है जिसमें हमने लाभ अर्जित किया है.

यद्यपि परिचालनों से हमारी निवल आय सपाट रही, किंतु विभिन्न खर्चों में की गई कमी, नये जहाज निर्माण आदेशों का युक्तियुक्त निरस्तीकरण, टैंकर भाड़े की दरों में सुधार (मूलतः कच्चे तेल की कीमतों में कमी के कारण हुआ), तथा पुराने जहाजों की बिक्री ने इन सकारात्मक परिणाम में अपना योगदान दिया है. कंपनी के समग्र वित्तीय स्वास्थ्य में सुधार आया है. हमारी उधारी में कमी हुई है और अब देनदारों का हमारे प्रति नज़रिया बदला है जिससे बाज़ार में हमारी साख बरकरार है.

उक्त कार्यनिष्पादन का श्रेय सभी कर्मचारियों को जाता है. आप हमारी संस्थान के आधारस्तंभ हैं. आपके समर्थन के बिना यह सकारात्मक परिवर्तन संभव नहीं हो पाता. समस्त मैनेजमेंट की ओर से मैं आप सबके बलिदान, कठिन परिश्रम तथा लगन के लिए आपको धन्यवाद देता हूँ. तथापि, इस गतिशीलता को बनाये रखना हमारे लिए एक चुनौती है और इस प्रयास में मुझे आपका निरंतर सहयोग चाहिए.

यह प्रसन्नता की बात है कि एससीआई के तीनों व्यवसाय सेगमेंटों ने पिछली तिमाही में तथा वार्षिक आधार पर भी लाभ दर्ज किया है. ज़ाय बल्क बाज़ार में अभूतपूर्व मंदी के चलते हुई हानि को वर्ष 2015 की शुरुआत में टैंकर बाज़ार में आए सुधार ने आंशिक रूप से ऑफसेट कर दिया है.

एससीआई को इस बात पर गर्व है कि उसके पास कुल 5.89 मिलियन डीडव्यूटी के 69 जहाजों का विविधतापूर्ण नौबेड़ा है जिसके जहाजों की औसत आयु 9 वर्ष से कम है. एससीआई ने वर्ष-दर-वर्ष अपने टर्नेज को बरकरार रखा है और भविष्य में छह मिलियन डीडव्यूटी के माइलस्टोन के पार ले जाने का प्रयास कर रही है. एससीआई का भाव्य इन जहाजों के कार्यनिष्पादन पर निर्भर है. हमारी इन परिसंपत्तियों से प्राप्त होने वाली उपलब्धि आपके कार्यनिष्पादन पर निर्भर करती है.

कारोबार में बने रहने के लिए संगठनों को निरंतर नये-नये विचारों का सहारा लेना पड़ता है. हम एससीआई तथा अपने नौबेड़े में आईएमएस (इंटीग्रेटेड मैनेजमेंट सिस्टम) कार्यान्वित करने की प्रक्रिया में हैं. हमने अपने जहाजकर्मियों तथा तट पर मौजूद मरीन प्रोफेशनलों के प्रशिक्षण को उन्नत करने की चरणबद्ध योजना बनायी है. जहाजकर्मियों को दिये जाने वाले प्रशिक्षण से जहाजों पर सुरक्षा सुनिश्चित होगी.

मुझे 28 जनवरी 2014 को अपनी कंपनी को पुनर्जीवित करने का काम सौंपा गया था और मैंने इस जवाबदारी को स्वीकारते हुए अपना सर्वोत्तम देने का प्रयास किया है. हमने निरंतर तीन वर्षों तक हानि उठायी और हमारी कंपनी, बीमार कंपनी घोषित होने के कगार पर थी. हमारा नवरत्न स्टेटस संकट में था. व्यापार का वातावरण कठिन था और लम्बी मंदी के चलते कई चुनौतियाँ हमारे समक्ष थी. निस्संदेह, यह एक बहुत ही कठिन समय था. बाज़ार के सिद्धांतों के अनुरूप कुछ अधिक बदलाव नहीं हुए हैं, और ऐसे समय में भविष्यवाणी करना अत्यंत कठिन है. एससीआई का लाभप्रदता में लौटना, उल्लेख और उत्साहजनक है. मैं इस बात से सहमत हूँ कि हमने काफी हद अर्जित कर लिया है किंतु अभी भी बहुत कुछ पाना बाकी है.

अंततः मैं आपको यह कहना चाहूँगा कि मेरे सभी कार्य और निर्णय सद्भावपूर्ण रहे हैं और कंपनी के हित में रहे. मैंने निष्पक्ष हो कर कंपनी के हित में कार्य किया है. मैं इस महान संस्थान को और भी ऊँचाइयों तक ले जाने के लिए आपके निरंतर सहयोग, सुझाव, समर्थन, कठिन परिश्रम की अपेक्षा रखता हूँ. एससीआई में सफलता की नयी ऊँचाइयों को छूने की क्षमता है, और मुझे इस बात का दृढ़ विश्वास है कि हम सब मिल कर इसे साकार कर सकते हैं.

यह तो एक शुरुआत है।

The credit for the above performance goes to all employees. You have been the backbone of the organization and without your support this turnaround would not have been possible. On behalf of the entire management, I want to thank you all for your sacrifices, hard work and dedication. However, the challenge is to ensure that the momentum is maintained and in this endeavor I seek your continued co-operation.

It is heartening to note that all the three business segments of SCI have reported profits in the last quarter and also on annual basis. The losses due to unprecedented downturn in the dry bulk markets have been partially offset by the rally in the tanker market since early 2015.

SCI prides in having a diversified fleet of 69 vessels of 5.89 mn DWT with an average age below 9 years. SCI has been able to maintain her tonnage over the year and is aspiring to cross the 6 million DWT milestone in the near future. The fortunes of SCI depend on performance of these assets. Returns from these assets in turn depend on your performance.

To remain in business, organizations have to constantly think of newer ideas. We are in the process of implementing IMS (Integrated Management System) in SCI across the fleet and establishment. We have also planned to further enhance structured training program to our shipboard personnel and marine professionals ashore. The shipboard training to ship staff will go a long way in ensuring improved safety culture onboard.

I was entrusted with the task of reviving our Company, on 28th January 2014. I had accepted the responsibility and have been putting in my best of efforts. We had suffered losses for three consecutive years and the organization was being categorized as "incipient sick company". Our "Navratna" status was in jeopardy. The business environment was difficult and challenging due to prolonged recession. It was a very hard time indeed. Not much has changed in terms of the market fundamentals and headwinds continue. At this stage, it is very difficult to predict the future. SCI's return to profits is encouraging and motivating. I agree that a lot has been achieved but there is so much more to be done.

Finally, I would like to submit that all my actions / decisions have always been bon-a-fide and in the best interest of the Company. I have acted with pure intentions and worked for the betterment of SCI. I seek your continued support, suggestions and dedicated hard work to further build up this great Institution. SCI has to aspire for greater heights and it is my firm conviction that collectively we can do it.

This is just a beginning!



WORLDWIDE AGENTS MEET 2015



The SCI's Worldwide Agents Meet 2015 was held on 23rd and 24th February 2015 in the Auditorium of its Maritime Training Institute at Powai, Mumbai. The meet was attended by about 102 delegates from various agency houses representing Far East, Indian Subcontinent, Persian Gulf, Western Europe, Mediterranean, Black Sea, Red Sea, USA etc. The two day meet began with auspicious lightening of lamp by the Chairman and Managing Director Shri. Arun Kumar Gupta. All the functional directors of SCI, Capt. Sunil Thapar, Director (Bulk & Tanker Division), Capt. B B Sinha, Director (Personnel & Administration), Capt. S Narula, Director (Liner and

Passenger Services), Capt. K Devadas, Director (Technical & Offshore Services) and Smt. H K Joshi Director (Finance), were present for this Meet.

During the meet, deliberations were held with regard to issues concerning the current Shipping Market, steps to improve the business and way forward. An opportunity was also taken to sort out various operational, commercial and financial issues pertaining to Agents. It is expected that this meet would help in increasing and improving the SCI's operations in its various segments of Liner, Bulk Carriers, Tankers, Offshore and other related services.



SCI strengthens its VLCC fleet

M.T. Desh Vibhor, a Very Large Crude Oil Carrier, was delivered to SCI on 28th March 2015 by Jiangsu Heavy Industries Co. Ltd., China. The vessel is dually classed with Lloyd's Register and Indian Register of Shipping. The vessel complies with latest rules and regulations of Classification Societies and Regulatory bodies. The vessel's deadweight is 3,16,624.55 tons and her Gross Tonnage is 1,65,319 tons. The vessel is capable of achieving a speed of 16 knots at design draft and is powered by Wartsila 7RT – flex 82T Diesel Engine delivering MCR power of 29340 kW @ 76 rpm. The vessel is capable of calling at ECA areas. With the addition of this vessel, the SCI fleet strength of VLCCs have gone up to 5 nos and overall fleet strength has increased to 69 vessels of 3.29 million GT and 5.89 million dwt.



SMILE service extended to East Coast of India

SCI is proud to announce the linking of East Coast of India (ECI) on the existing SMILE service with the inclusion of Kattupalli and Visakhapatnam ports. The service will now be routed within the framework of SMILE service as under:

Mundra – Pipavav – Cochin – Tuticorin – Kattupalli (Chennai) – Visakhapatnam – Colombo – Mundra – Jebel Ali.

Currently it will be a monthly service, which will be extended to a fortnightly service. This will create a Direct coastal cargoes from Gujarat to Vizag and Kattupalli (Tamil Nadu), Augmentation of coastal capacity for cotton trade between Gujarat and Tamil Nadu with addition of Kattupalli port. Direct shipment of cargoes from ECI to Persian Gulf without transshipment. Feeder service Vizag - Colombo currently dominated by foreign feeders. SCI is also working closely to include direct calls at Chittagong.



Kattupalli Port welcoming SCI's SMILE Service

MOU 2015-16 Signing Ceremony

Memorandum of Understanding between The Shipping Corporation of India Ltd (SCI) and Ministry of Shipping (MOS), Government of India for the year 2015- 2016 was signed on 27th March 2015 at New Delhi by Shri. Rajive Kumar, Secretary (Shipping), MOS and Shri. Arun Kumar Gupta, C&MD, SCI. Shri. Alok Srivastava, Additional Secretary, MOS and Capt. Yogesh Puri, Regional Gen. Manager, was also present on the occasion.



Dr. Baba Saheb Ambedkar Jayanti Celebration in SCI



36th Convocation of NMIS

Narottam Morarjee Institute of Shipping (NMIS) held its 36th Convocation and Prize Distribution Ceremony at the Shipping Corporation of India (SCI) Auditorium in Mumbai on 2nd March, 2015. Meritorious students were presented medals and certificates for successful completion of Post Graduate Diploma in Shipping Management/Associateship/Fellowship course.

The Chief Guest of the programme was Shri. M.P. Pinto, former Secretary (Shipping), GOI, and Shri. Anil Kumar Gupta, CMD, CONCOR was the Guest of Honour. Shri. Arun Kumar Gupta, CMD, SCI, presided over the function. The eminent personalities from the maritime sector, alumni of the institute, students, cadets and other invitees attended the function.

Cadets from T.S. Chanakya gave the Guard of Honour to the Chief Guest.

At the function, the prestigious "NMIS Life Time Achievement Award" was conferred on two veterans of Indian Shipping Industry Dr. N.P.Tolani, founder of Tolani Maritime Institute and Capt. J.C. Anand, former Chairman of the Indian Register of Shipping.



National Maritime Day Celebrations 2015

The 5th of April, every year, commemorates the maiden sailing of the first Indian flag merchant vessel, 'S. S. Loyalty', from Mumbai to London. On this occasion, Shri Nitin Gadkari, Minister of Shipping and Road Transport & Highways, congratulated the Maritime Industry and said that the Government is committed to the development and modernization of India's maritime industry. The National Maritime Day Celebration, a week long event, was held from 29th March to 5th April, 2015.



Shri Narendra Modi, Hon'ble Prime Minister of India, Shri Nitin Gadkari, Minister of Shipping and Shri Pon Radhakrishnan, Minister of State for Shipping, at PM's residence in New Delhi on 30th March 2015 on the occasion of NMD Flag pinning and Inauguration of the National Merchant Navy Week Celebrations 2015. The event was also attended by Shri Rajive Kumar, Secretary (Shipping), Shri Alok Srivastava, Additional Secretary (Shipping) and Shri Deepak Shetty, D.G. Shipping.



Shri Narendra Modi, Hon'ble Prime Minister of India accepting the NMD Flag from Shri Nitin Gadkari, Hon'ble Minister of Shipping



Shri Deepak Shetty, DG Shipping, presenting Memento to Shri Vidyasagar Rao (Governor of Maharashtra) in presence of Shri Arun Kumar Gupta, CMD, SCI

FLEET SAFETY AWARDS 2013 & 2014

SCI'S WIPS ACTIVITIES



SCI's Directors with Chief Guest Shri Arun Sharma, CMD Indian Register of Shipping



Mrs. Neeru Gupta Lighting the Lamp for The Event



WIPS Meet - 8th November, 2014

To mark the Silver Jubilee Year of Forum of Women in Public Sector (WIPS), a Slogan / Essay Writing Competition in all the Western Region Organizations was organised on the theme "Carving the way forward" or "25 years of WIPS and Way Forward". Mr. Vipin Wagh, DM (B&T) from SCI won the 2nd Prize for the Slogan out of the 15 entries received from different PSUs, and was awarded at the WIPS Regional Meet held on 8th November 2014.



International Women's Day

As a part of International Women's Day Celebration, the WIPS team of SCI had organized a seminar in SCI auditorium on "Health & Nutrition" by Dr. Nupur Krishnan on 16th March, 2015. The programme was well appreciated by all members.



A skit and cultural activity presented by SCI lady employees.

Haldi Kumkum - 23rd January 2015

Haldi Kumkum is a festival fondly celebrated by women in our organization and is considered a very auspicious social gathering. Women employees along with senior lady members exchanged haldi and kumkum during the programme.



Interactive session with Naval High Command

A 40 member delegation of the 27th Naval High Command Course, accompanied by their Commandant, Rear Admiral Monty Khanna and two directing staff visited The Shipping House on 17th April 2015, for an interaction with senior leadership of The Shipping Corporation of India. During the interaction, a presentation on SCI was delivered by Shri. S Hariharan, Dy. Manager. This was followed by an engaging interactive session, wherein, Shri. Arun Kumar Gupta, Chairman & Managing Director and all the Directors of SCI interacted with the visiting Naval Officers on maritime issues of common interest such as Indian maritime trade, Indian Shipping Industry and Security Threats to International/ Indian Shipping.



Maiden voyage of ORV "Samudra Ratnakar"

The SAMUDRA RATNAKAR is an Oceanographic Research Vessel owned by the Geological Survey of India, Govt. of India and managed by SCI. This vessel called the Port of Chennai for the first time on 20th March 2015 along with its crew and scientists for the sake of naval clearance and to update the research data.

As a matter of practice and tradition, senior officers from SCI's regional office at Chennai, Shri. G Vinod, RVP; Shri. J S Kishore, VP (P&A/IT/FP); Shri. Subramanya Prakash, VP(F&A); Shri. M P Singh, GM (P&A/OL); Shri. Krishna Murthy, GM (Operations); Shri. V Azaguvel, GM (RBC/ISO) and Shri. Senthil Kumar, DGM (Technical) have boarded the vessel on 23rd March 2015 and extended warm welcome to all members on the board. Shri. Vinod, RVP, SCI Chennai felicitated the Master, the CEO, the Chief Scientist and GSI Representatives with shawls and presented a memento to the Master to mark the remembrance of occasion of first visit of the vessel to the port of Chennai.

Master of the vessel briefed that the vessel has multipurpose utilities for oceanographic research and is well equipped with latest tools which has dynamic positioning system with core lab facilities to analyse and store research samples. Moreover, the main activities of the vessel can be summarised as follows:

- Geological Physics and Geography Research, including Seismic Data Acquisition
- Core Drilling
- Ocean Environmental Monitoring and Research
- Ocean Chemical, Physical, and Biological Resource Research.



MT SAMPURNA SWARAJYA RESCUED FISHERMEN

While proceeding to Visakhapatnam, Vessel MT Sampurna Swarajya sighted a fishing boat in distress weather condition, wind speed : 60-70 knots, swell height-7-9 meters and wind direction -south westerly. Vessel was diverted for carrying out rescue operation and rescued seven fishermen who were all from Kakinada, Andhra Pradesh.



Participation in INMARCO INAvation 2014

INMARCO-INAvation was born out of the merger of efforts of Institution of Naval Architects and Institute of Marine Engineers (India) and held every four years. The first edition of INMARCO-INAvation was successfully held in 2010. In 2014, INMARCO-INAvation joined hands with the Confederation of Indian Industry – Western Region to jointly organise and host the ‘Shipping & Maritime Expo 2014’ and ‘INMARCO-INAvation 2014’ in December 2014.

INMARCO, an event held every four years had become one of the landmark occasions for the shipping industry in India as well as the entire world. The Institute of Marine Engineers (India), Mumbai, since 1982, has been organizing “International Maritime Conference” (INMARCO) once every four years. The Institution of Naval Architects (India) had organized their first international symposium titled “Indian Shipbuilding-80” (INAvation) at Kolkata in 1980.

The event was held from 11.12.2014 (Thursday) to 13.12.2014 (Saturday) at National Centre for Performing Arts, Marine Drive, Mumbai. Through the medium of technical papers and interactive sessions, INMARCO-INAvation has established a fine tradition of inviting distinguished speakers and delegates from around the world. The theme of the conference was “Innovations for maritime sustainability”.



Shri A.K.Gupta, Chairman of the Shipping & Maritime Expo and C&MD, SCI presenting a Memento to Shri Nitin Gadkari, Hon'ble Minister of Shipping, Govt. of India.

Swachh Vidyalaya Abhiyaan

Swachh Vidyalaya is a national mission cum initiative of Ministry of Human Resource Development, Government of India to create a functional toilet in every school by 15 August 2015. Swachh Bharat: Swachh Vidyalaya is the national campaign driving ‘Clean India: Clean Schools’. A key feature of the campaign is to ensure that every school in India has a set of functioning and well maintained water, sanitation and hygiene facilities. Water, sanitation and hygiene in schools refers to a combination of technical and human development components that are necessary to produce a healthy school environment and to develop or support appropriate health and hygiene behaviours.

As part of the 'Swachh Vidyalaya Abhiyaan', for the year 2015-2016, SCI has booked and taken the responsibility for construction of toilets at three states which includes construction of a block of six Girls' toilets at Kolkata district, West Bengal, two toilets (one each for boys and girls) at Belgaum district, Karnataka and two Girls' toilets at Vizag district, Andhra Pradesh.

In addition to the above, as part of the Swachh Bharat Abhiyaan, SCI has undertaken the responsibility for construction of a block of 20 toilets (ten each for gents and ladies) at Ghansoli ward, Navi Mumbai for FY 2015-2016.

Productivity Week Celebration

As a part of the Productivity Week Celebration, SCI organised an Essay Writing Competition for its employees to promote productivity culture and underline the importance of productivity. The theme for the Productivity Week was “Make in India: Zero Defect, Zero Effect”. Of all entries one was in Marathi and rest in English. Evaluation was done by an internal judge and the following were adjudged winners.

Mr. Kunal Medhe
AM (P&S)
1st Prize Winner



Mr. Aditya Nandan
DM (T&OS),
2nd Prize Winner



Mr. Dayanand Tendolkar
AM (F&A)
3rd Prize Winner



Mr. Sunil Maddila
Manager (T&OS)
Consolation prize winner



Mr. Balaji Khumaran
AM (B&T)
Consolation prize winner



SCI SPORTS TOURNAMENT WINNERS 2014-15

TABLE TENNIS (SINGLES)

- 1ST = ASHOK RAO
- 2ND = S. P. DESHMUKH
- 3RD = SANTOSH KUMAR

TABLE TENNIS (DOUBLES)

- 1ST = ASHOK RAO & ALFRED NAZRETH
- 2ND = S. S. BHOSALE & S. P. DESHMUKH
- 3RD = D. B. GAIKWAD & SANTOSH KUMAR

TABLE TENNIS (JUMBLE DOUBLES)

- 1ST = S. S. BHOSALE & SUHAS KAJROLKAR
- 2ND = UDAYBHASKAR & R. V. MAHINDRAKAR
- 3RD = C.E. CHAVAN & SANTOSH KUMAR

CARROM (MEN SINGLES)

- 1ST = ARUN TAWADE
- 2ND = MANOJ SHARMA
- 3RD = ASLAM KHAN

CARROM (MEN DOUBLES)

- 1ST = ARUN TAWADE & ASLAM KHAN
- 2ND = ARUN VERMA & MANOJ SHARMA
- 3RD = S. B. KADAM & SAVIO D'SOUZA

CARROM (MEN JUMBLE DOUBLES)

- 1ST = ASLAM KHAN & S. D. GHOSALKAR
- 2ND = MANOJ SHARMA & A. A. BIRMOLE
- 3RD = SALIL KAWLE & ARUN TAWADE

CARROM (MIXED DOUBLES)

- 1ST = ARUN TAWADE & PUSHPA KADALI
- 2ND = SANJAY AMBEKAR & VIDYA SAWANT
- 3RD = ARUN VARMA & NEHA DHAMANKAR

CARROM (WOMEN SINGLES)

- 1ST = VIDYA SAWANT
- 2ND = PUSHPA KADALI

CHESS

- 1ST = S. R. AMBEKAR
- 2ND = SUNIL DAMLE
- 3RD = SATENDRA KUMAR



Inter Departmental Cricket Tournament and

An Inter-departmental Cricket Tournament (limited overs) for active employees was also organised on 17th January 2015 at MTI Powai cricket ground. Eight teams were formed on the basis of Divisions in SCI, viz. CMD, P&A, B&T, T&OS, MTI, L&PS, F&A and Mixed-11. The matches were played in a friendly atmosphere on a lush green track at Powai ground. Finally, the P&A Division was adjudged "Winners", and T&OS Division were adjudged "Runners Up". The other trophies won by individuals were Mr. C. A. Dalvi- Best All rounder, Mr. Arun Tawade- Best Batsman, Mr. Sanjit Karnik- Best Bowler and Mr. Kapil Bagade- Best Fielder.

A Family Get-together & Annual Sports Day of SCI's active as well as retired employees and their family members, was held at MTI Powai on 18th January 2015. There was an over-whelming response from the employees, who participated in various sports events enthusiastically. In order to make the gathering more exciting, the games were changed from normal track games to in-house games like Target Ring, Ladder Ball, Aim Ball, etc. After concluding all the events, the prizes of various sporting events were distributed to the winners by our CMD and other Directors. The participating children were blessed with return gifts from SCI .



WINNERS- TEAM P & A



RUNNERS UP- TEAM T&OS



Annual Sports Day and Family Get together 2015



My Kailash Mansarovar Yatra

Kailash Yatra is a once in a lifetime experience, which is also considered to be one of the most difficult of the religious pilgrimages due to its remote location, hostile weather and difficult terrain. It also presents some of the most beautiful sceneries on the earth.

Fortunately, I had the privilege of completing the Parikrama of Holy Mount Kailash and Mansarovar Lake in 2014 after getting selected for the Kailash Mansarovar Yatra (KMY). This Yatra is organised once in a year by the Ministry of External Affairs (MEA). Every year in the month of January, MEA calls for applications for the KMY Yatra. The candidates are selected on basis of a lucky draw from these applications.

Despite the progress made by human, the unpredictable weather and inaccessible high altitudes ensure that "only the one who is called by Lord Shiva gets to complete the Yatra".

The route followed by the MEA is the traditional route and it goes from Uttarakhand to Tibet in China. However, there is another route via Nepal for KMY. The traditional route is followed since time immemorial and is most arduous, time taking and scenic. A third route via Nathula Pass in Sikkim is in the offing and majority of which will be motorised.

This is the only trip wherein you are made to feel like a VIP throughout the Yatra on the Indian side. You are felicitated right from your arrival in Delhi by MEA & other NGOs. Yatris are escorted to & fro by the Uttarakhand Police in the lower ranges and then by Indo-Tibetan Border Force (ITBF) till China. A Doctor also accompanies the batch of pilgrims on the Indian side and his help is always at hand. In fact, the local news channels were actively reporting our progress.

The route on the Indian side follows the river Kali (which is also called as Sharayu river) towards its origin and the loud gushing sound of the water flowing is a constant companion. This route is washed away every monsoon and rebuilt every summer. The indomitable spirit of the ITBF which is responsible for keeping this route operational is commendable.

For a passionate trekker, it is a pure joy without the botheration of newspapers, mobiles, maddening crowds and even telephones which are only available at the place of evening halts. In fact, after reaching at altitudes where there is hardly any human settlement, we can safely drink the pure crystal water from the running streams (a common sight). The serenity actually gives a lot of mental peace.

As we gain altitude, the vegetation starts to get less dense, the trees become shorter and eventually we only find shrubs. However, the scarcity in green colour is replaced by the white colour of the snow-clad mountains.

Tibet has a different landscape of mountains in different shades of brown colour followed by snow-clad mountains. The vast flat plains with green shrubs and bushes has to be seen to be believed.

The first glimpse of Kailash is at Darchen in Tibet. It gives a very powerful motivation to continue to soldier on. The Parikrama is a 3 day exercise. The tall Kailash stands out from the surroundings as it is snow covered and black in colour compared to the other mountains which are shorter, brown in colour and without vegetation or snow. We start the Parikrama from Darchen city, the Mount Kailash gets visible from a distance. On the first day, we head to Yamadwar from Darchen, where the South face of Kailash is clearly visible. The first day ends when we reach Deraphuk, where we see the North face of Kailash which is closest in the Yatra and is also the most photographed. However, this view has to be seen and felt.

The second day is the most difficult part of the Yatra as we cross the highest point (5648 metres) viz. The Dolma La. Here, only the fittest survive and we did find few Yatris returning back as they faced breathing difficulties. However, Om Namah Shivay chants get us through this difficult patch also. Once Dolma La is crossed, there is the emerald pond - The Parvati

Kund - and the descent begins all the way to Darchen where we complete the Parikrama.

We, then, went to Mansarovar Lake, which is a big blue lake with Kailash in the background. It is also a magical sight. The lake changes its colour from blue to green depending on the cloud cover. After taking a mandatory dip in the icy water in the afternoon, one can just sit by the lake and enjoy the serenity and tranquillity. It is difficult to describe the inner peace which is experienced sitting by the side of the lake. There is a sense of fulfilment once we take a dip in Mansarovar Lake after Kailash Parikrama.

We also went to another lake there, named Rakshak Tal. This has a deeper blue colour than Mansarovar Lake and is equally enchanting though the water is a bit salty. After a two-day stay at Mansarovar Lake, we returned via the same route to Delhi.

Compared to the earlier times, KMY has become easy and



comfortable. However as I mentioned earlier, it is a wonderful experience of a lifetime.

- Vishal Sirsat, DM(OS-C)

Communication gets rewarded

ICE Awards 2015 applauds internal communication activities of corporates and SCI Sandesh, our internal newsletter, emerges in the top 100 meritorious magazines. A great honour! We all at SCI Sandesh and SCI thanks the jury members and ICE Awards for bestowing this certificate to SCI Sandesh.



Full Marathon Runners from SCI

Getting motivated from past marathon runners for a social cause in a grand event like Standard Chartered Mumbai Marathon (SCMM), three of SCI young officers not only participated with zeal and zest, but completed a full marathon race of 42.195 km that started early morning on January 18, 2015 from outside CST towards Bandra via Worli Sea Link Flyover and back. There were 4,325 applicants for full marathon race category, out of which 3,105 runners officially made to the finish line. These officers have penned down their feelings and experience before and after the event to share with us in true spirit of a prudent citizen.

Before we know their experiences and feelings, let us take a brief look at the SCMM. The SCMM continues its record breaking streak not only with regards to the participation of 40,000 individuals in various race categories, but also in successfully raising funds for charity. It is among the biggest charity events in Asia. The 12th edition of SCMM held in Mumbai saw 292 NGOs participate, raising a record Rs 24.71 crore, surpassing all previous charity records with the highest number of donors, donations and participants.

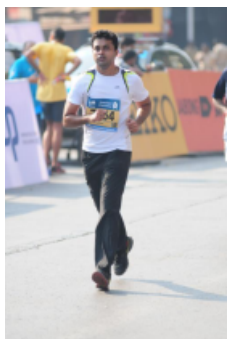


Kunal Ashok Medhe
EC: 5131
Assistant Manager,
Purchase & Services

"We like to do a certain thing; we call it as our interest. But as we go through the journey of preparing ourselves for the challenge, this same interest becomes repetitive, mundane and painful, and continues to keep ourselves out of our comfort zone. The mind and body are lured by the thoughts of relaxing, of quitting, of letting go by knowing that we have done enough. The fear of failure haunts us, the fear of all the effort and sacrifice going in vain. At this point of mind-body tussle, we ask ourselves whether we keep going ahead or not, whether the motivation was driven by just another desire to reach the goal, or was it really driven by crude will power? And a point comes; when fear of failure vanishes as

we realize that our incessant effort is not driven by the goal, but by the will to train.

This is how exactly I felt during the span of four months of my training for SCMM full marathon. During the race, my bib number was 10040, and I am pleased to tell you that I have completed full marathon race in 5:44:05 hours. Most importantly, the Ultra-Athletes like Raj Vadgama, Chris McCormack, Suprabha Beckjord, Leanda Cave not only remained the great motivators to achieve my desired goal, but a few inspiring quotes : (1) Knowing is not enough, we must apply. Willing is not enough, we must do. (2) You can take Inspiration from anyone, but determination and consistency is your sole responsibility, also moved me."



Aniket Bhalerao
EC: 4623
Manager
Bulk Carriers & Tankers

"I completed my first full marathon on January 18, 2015. As I reached the finishing line, my stopwatch time was 4 hours 29 minutes. Previous to my half marathon runs, this one gave me a great amount of satisfaction as my preparation for months together was finally rewarded. It was not an easy run though, I had cramps, and I struggled to maintain hydration levels. However, to complete the run I stayed motivated throughout.

Looking back, I remember I was nervous while signing up for full marathon. I kept asking myself over and over Should I or Shouldn't I register for full marathon? My rational sense was advising me to sign up for half marathon only. But having completed many half marathons in the past, my confidence was high to run a full marathon. A distance of almost 42 km.

I registered for full marathon and started vigorous preparations. It was extremely different than I had done before, as earlier I used to take the help of articles available on Internet and Youtube videos. I had enrolled myself in a running club called Dumbell.com, who teaches long-course running with the help of professional athletes. The constant

motivation provided by fellow runners and regular practice helped me a lot.

I have always enjoyed running, but never thought I would, one day, participate in a full marathon. It is not only one of the best exercises but the allied benefit one gets by running is it also strengthens one's heart. Now, I look forward for next year's full marathon and other marathons."



Vishal Sirsat
EC: 4691
Deputy Manager
Technical &
Offshore Services

"I have been running half marathons (21 Km) regularly in the SCMM, since 2012. But, in SCMM 2015, I ran the full marathon and completed it in 5:33:10 hours. Running half marathon requires discipline, focus and training. Besides, strength training, stretching pre and post run, long runs, sprints..... all have to be taken seriously. However, running full marathon is a big leap from 21km to 42km! Along with the training, pacing during the race, ensuring that body is adequately hydrated, and avoiding the 'Hitting the Wall' are other major concerns that needs to be taken care of. In other words, more planning and practicing diligently is absolutely required. Though of running 42 km looks intimidating at first; by breaking the task into

smaller parts makes it simple and achievable.

Marathon running is a strange sport in some ways as it has no barriers of age (18+ to 80 yrs), gender, or size. It is primarily a competition with yourself, but don't be surprised to find a person double your age and weight comfortably completing the race before you.

The exhilarating experience of practice is only matched by the euphoric feeling one gets after completing the race. However, one is also left with the feeling that with a little bit of more practise, one could have bettered the timing, which I intend to do next year."

'SCI Sandesh' congratulates these young officers for their remarkable efforts, and wish them good luck for future marathon races.

Hiranandani Thane Half-Marathon 2015

A Half marathon and Green Run was organised under the banner HTHM 2015 (Hiranandani Thane Half Marathon) on 15.02.2015. This event was organised for raising funds for social causes. Five officers from SCI viz., Mr. Aniket Bhalerao, Mr. Vinod Padale, Mr. Sunil Kumar Maddila, Mr. S Hariharan and Mr. Rajkumar Singh participated and completed their respective runs. C&MD, SCI congratulated the runners and asked the officers to continue the good efforts. The same team also participated in the Urban Stampede organized by Puma on 01.03.2015.



राजभाषा हिन्दी की गतिविधियाँ

कोलकाता क्षेत्रीय कार्यालय

राजभाषा माह 2014 का आयोजन

भारतीय नौवहन निगम लि. के कोलकाता कार्यालय में दिनांक 1 सितम्बर से 26 सितम्बर 2014 तक राजभाषा माह का आयोजन किया गया। राजभाषा माह का शुभारंभ कार्यालय प्रमुख व क्षेत्रीय वरिष्ठ उपाध्यक्ष श्री मानवेन्द्र घटक द्वारा कार्यालयीन कामकाज में राजभाषा हिन्दी का अधिकाधिक प्रयोग कर राजभाषा नीति को सफल बनाने की लिखित अपील से किया गया।

राजभाषा माह में सबसे पहले दिनांक 5 सितम्बर को सुलेख एवं श्रुतलेखन प्रतियोगिता आयोजित की गई। इस प्रतियोगिता के उद्घाटक एवं निर्णायक के रूप में श्री निर्मल कुमार दुबे, प्रभारी अधिकारी (कार्यान्वयन), क्षेत्रीय कार्यान्वयन कार्यालय, राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय, भारत सरकार एवं श्री अनुप कुमार, सहायक निदेशक, हिन्दी शिक्षण योजना, भारत सरकार को आमंत्रित किया गया था। दिनांक 9 सितम्बर 2014 को कहानी लेखन (चित्र आधारित), दिनांक 16 सितम्बर, 2014 को टिप्पण एवं प्रारूप-लेखन नामक प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया। दिनांक 19 सितम्बर, 2014 को आयोजित हिन्दी आशुभाषण प्रतियोगिता में श्री कैलाश नाथ यादव, सदस्य सचिव, न.रा.का.स. (उपक्रम) तथा सहायक महाप्रबंधक (राजभाषा), आर.एम.डी., सेल तथा श्री सतीश कुमार पाण्डेय, प्रभारी अधिकारी, केन्द्रीय अनुवाद ब्यूरो, राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय, भारत सरकार कोलकाता से आमंत्रित विशेषज्ञों ने निर्णायक का दायित्व निभाया। उक्त सभी प्रतियोगिताओं में कार्यालय के विभिन्न विभागों के बहुत से कर्मचारियों ने उत्साहपूर्वक भाग लिया।

राजभाषा माह का मुख्य समारोह 26 सितम्बर 2014 को शिपिंग हाउस में नौवीं मंजिल पर आयोजित किया गया। इस समारोह में मुख्य अतिथि के रूप में श्री निर्मल कुमार दुबे, प्रभारी अधिकारी (कार्यान्वयन), क्षेत्रीय कार्यान्वयन कार्यालय, राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय, भारत सरकार तथा साथ ही विशिष्ट अतिथि के रूप में श्री कैलाश नाथ यादव, सदस्य सचिव, न.रा.का.स. (उपक्रम) तथा सहायक महाप्रबंधक (राजभाषा), आर.एम.डी., सेल को आमंत्रित किया गया था।

मुख्य समारोह में कार्यालय के कर्मचारियों और उनके परिवार सदस्यों द्वारा हिन्दी गीत, संगीत नृत्य, एकल अभिनय, आदि की रंगारंग प्रस्तुतियों की गईं। इन सांस्कृतिक प्रतियोगिताओं को दो वर्गों में विभाजित किया गया था। पहले वर्ग में कर्मचारियों के परिवार सदस्यों को रखा गया और दूसरे वर्ग में कार्यालय के कर्मचारियों को रखा गया था। सांस्कृतिक प्रतियोगिताओं में श्री निर्मल कुमार दुबे एवं श्री कैलाश नाथ यादव ने निर्णायकों का दायित्व संभाला। इस सांस्कृतिक प्रतियोगिता के विजेताओं को कार्यक्रम के अंत में नकद पुरस्कारों से सम्मानित किया गया। सांस्कृतिक प्रतियोगिताओं के पश्चात् सामान्य ज्ञान प्रश्न मंच का आयोजन किया गया। इसका सुंदर एवं सफल संचालन श्रीमती पूनम दीक्षित, सहायक निदेशक, हिन्दी शिक्षण योजना, राजभाषा विभाग, भारत सरकार ने किया। इस प्रतियोगिता में 25 विजेताओं को आकर्षक पुरस्कारों से सम्मानित किया गया।

माह का समापन समारोह दिनांक 26.09.2014 को क्षेत्रीय वरिष्ठ उपाध्यक्ष व कार्यालय प्रमुख श्री मानवेन्द्र घटक जी की अध्यक्षता में सम्पन्न हुई। श्री घटक ने माह की अभूतपूर्व सफलता के लिए कर्मचारियों, उनके परिवार सदस्यों और अतिथियों का हार्दिक स्वागत किया और प्रसन्नता व्यक्त करते हुए बताया कि राष्ट्रभाषा हिन्दी का प्रचार-प्रसार केवल कार्यालय में ही नहीं बल्कि कर्मचारियों के घरों तक भी पहुंच चुका है जो कि सराहनीय ही नहीं अपितु अनुकरणीय भी है। श्री घटक ने माह के दौरान आयोजित विभिन्न प्रतियोगिताओं के विजेताओं को पुरस्कार भी प्रदान किए।

पत्राचार कार्यशाला प्रशिक्षण

कोलकाता स्थित क्षेत्रीय कार्यालय के शिपिंग हाउस में दिनांक 12 सितम्बर, 2014 को कार्यालय में विभागाध्यक्षों के लिए एक दिवसीय राजभाषा कार्यशाला का आयोजन किया गया। इस कार्यशाला के दौरान श्रीमती पूनम दीक्षित, सहायक निदेशक, हिन्दी शिक्षण योजना, राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय, भारत सरकार, कोलकाता ने कार्यशाला में कर्मचारियों को प्रशिक्षण प्रदान किया। राजभाषा नीति, प्रयोजन मूलक हिन्दी, हिन्दी के प्रयोग में होने वाली आम त्रुटियों आदि से संबंधित विषयों पर व्याख्यान सत्र रखा गया था।

तत्पश्चात् दिनांक 18 दिसम्बर 2014 को कोलकाता कार्यालय में अधिकारियों एवं कर्मचारियों के लिए एक दिवसीय राजभाषा कार्यशाला का आयोजन किया गया। कोलकाता कार्यालय के क्षेत्रीय वरिष्ठ उपाध्यक्ष श्री मानवेन्द्र घटक ने अपने उद्घाटन भाषण में सभी से यह आह्वान किया कि इस प्रशिक्षण कार्यशाला का अधिक से अधिक लाभ उठाएँ एवं यहाँ से प्राप्त ज्ञान का अपने विभाग के कामकाज में भरसक इस्तेमाल करें, जिससे हम भारत सरकार द्वारा निर्धारित लक्ष्य प्राप्त कर सकें और तभी हमारा इस तरह का प्रशिक्षण देना सही मान्यने में सार्थक सिद्ध होगा।

श्री सतीश कुमार पाण्डेय, प्रभारी अधिकारी, केन्द्रीय अनुवाद ब्यूरो, राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय, भारत सरकार, कोलकाता ने कार्यशाला में

प्रशिक्षण प्रदान किया। कार्यशाला में राजभाषा नीति, हिन्दी के प्रयोग में होने वाली सामान्य गलतियाँ आदि से संबंधित विषयों पर सत्र संचालित किये गए। इस कार्यशाला में प्रतिभागियों से नोटिंग/ड्राफ्टिंग का अभ्यास भी करवाया गया। इस कार्यशाला में 18 अधिकारियों एवं कर्मचारियों ने उत्साहपूर्वक भाग लिया और पूरे दिन के प्रशिक्षण का लाभ उठाया।

चेन्नई क्षेत्रीय कार्यालय

एक दिवसीय हिन्दी कार्यशाला

भारतीय नौवहन निगम लिमिटेड के क्षेत्रीय कार्यालय, चेन्नई में दिनांक 20 मार्च 2015 को एक दिवसीय हिन्दी कार्यशाला का आयोजन किया गया। इस कार्यशाला में 7 अधिकारियों व कर्मचारियों को प्रशिक्षित किया गया। कार्यशाला का उद्घाटन क्षेत्रीय उपाध्यक्ष श्री जी विनोद ने किया। इस अवसर पर चेन्नई स्थित हिन्दी शिक्षण योजना के उप निदेशक श्री नवनाथ कांबले प्रशिक्षक के रूप में उपस्थित थे, जिन्होंने प्रथम सत्र के व्याख्यान में इस बात पर जोर देकर कहा कि हमें राजभाषा के कार्यान्वयन एवं हिन्दी प्रशिक्षण के लिए उपलब्ध सभी साधनों का लाभ उठाना चाहिए। उन्होंने यह भी कहा कि आजकल कंप्यूटर के माध्यम से हिन्दी में कार्य करना और भी आसान हो गया है। रोजमर्रा के कामकाज में होने वाले प्रारूपों को द्विभाषिक बनाकर हिन्दी के पत्राचार में उल्लेखनीय वृद्धि कर सकते हैं और साथ ही साथ, ऐसे कार्यों को चिन्हित किया जाना चाहिए जहाँ हिन्दी का प्रयोग आसानी से किया जा सकता हो।

दूसरे सत्र में चेन्नई पोर्ट ट्रस्ट की वरिष्ठ सहायक सचिव श्रीमती बिबीनबी ने नौवहन एवं पोर्ट में सामान्य रूप प्रयुक्त होने वाली हिन्दी शब्दावली पर चर्चा की एवं वाक्यों का अभ्यास कराया।

कार्यशाला के समापन के समय सभी कर्मचारियों से फ्रीडबैक लिया गया जिसमें सभी कर्मचारियों ने कार्यशाला को काफ़ी रोचक एवं उपयोगी बताया एवं इस प्रकार की कार्यशालाओं के नियमित आयोजन का सुझाव भी दिया। अंत में महा प्रबन्धक (राजभाषा), श्री एम पी सिंह ने कार्यशाला में शामिल प्रतिभागियों एवं अधिति प्रवक्ताओं एवं क्षेत्रीय उपाध्यक्ष को धन्यवाद ज्ञापित किया।



राजभाषा हिन्दी की गतिविधियाँ

मुंबई प्रधान कार्यालय

राजभाषा सम्मेलन

एससीआई ने राजभाषा के प्रचार एवं प्रसार के प्रति अपनी प्रतिबद्धता दोहराते हुए 5 फरवरी 2015 को अपने समुद्री प्रशिक्षण संस्थान, पवई, मुंबई में 21वीं सदी में संवाद के बदलते स्वरूप में हिन्दी की भूमिका विषय पर राजभाषा सम्मेलन आयोजित किया। इस सम्मेलन में मुंबई की टॉलिकों के सदस्य कार्यालयों (पीएसयू, बैंकों, केंद्र सरकारी कार्यालयों और स्वायत्त निकायों) से लगभग 100 प्रतिनिधियों ने भाग लिया।

एससीआई के अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक श्री अरूण कुमार गुप्ता ने पारम्परिक दीप प्रज्ज्वलित करते हुए इस सम्मेलन का उद्घाटन किया, और समारोह की अध्यक्षता कप्तान बि बि सिन्हा, एससीआई के निदेशक (का. व प्रशा.) तथा हिन्दी समिति अध्यक्ष ने की। इस अवसर पर पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार की संयुक्त निदेशक (राजभाषा) श्रीमती विनीत कुलश्रेष्ठ तथा गृह मंत्रालय, राजभाषा विभाग, मुंबई के उप निदेशक (कार्यान्वयन) श्री विनोद शर्मा भी उपस्थित थे। सम्मेलन में उपस्थित प्रतिभागियों का स्वागत एससीआई के प्राचार्य, कप्तान अनिल कुमार शर्मा ने किया और कार्यक्रम का संचालन एससीआई के महा प्रबंधक (राजभाषा) श्री राजीव शर्मा तथा मुंबई उपक्रम टॉलिक सचिव एवं वरिष्ठ प्रबंधक (राजभाषा), एचपीसीएल, श्री राम विचार यादव ने किया।



इस सम्मेलन के प्रथम सत्र में विषय के भाषायी पक्ष पर अपना व्याख्यान देने के लिए प्रसिद्ध हिन्दीकर्मों डॉ. दामोदर खडसे को आमंत्रित किया गया था। इस सत्र का संचालन नवी मुंबई टॉलिक की पूर्व सचिव डॉ. रीता कुमार ने किया और आभार प्रदर्शन, नीटी मुंबई के पूर्व राजभाषा प्रभारी डॉ. सुरेशचन्द्र जैन ने किया।

दूसरे सत्र में डॉ. कमल टंडन, निदेशक, सेंटर फॉर रूरल डेवलपमेंट, नवी मुंबई, को आमंत्रित किया गया था जिन्होंने विषय के तकनीकी पक्ष पर अपने विचार रखे। इस सत्र का संचालन, गैस अथॉरिटी ऑफ इंडिया लि. के वरिष्ठ प्रबंधक (राजभाषा) डॉ. उदय कुमार सिंह ने किया, और आभार प्रदर्शन, राष्ट्रीय फिल्म विकास निगम के उप महा प्रबंधक, श्री नंद कुमार व्यास ने किया।

ध्यातव्य है कि इससे पूर्व भी, एससीआई ने समय-समय पर सतर्कता, सीएसआर, सोशल मीडिया, बिजनेस एथिक्स जैसे सम-सामयिक विषयों पर सम्मेलनों/सेमिनारों का सफल आयोजन किया है।



राजभाषा समीक्षा बैठक

सरकारी निदेशों के अनुपालन में एससीआई ने अपने कोलकाता, चेन्नई और नई दिल्ली क्षेत्रीय कार्यालयों सहित प्रधान कार्यालय मुंबई में भारत सरकार की राजभाषा नीति और उसके अंतर्गत बनाये गये प्रावधानों तथा वार्षिक राजभाषा कार्यान्वयन कार्यक्रम में वर्णित अपेक्षाओं और लक्ष्यों को पूरा करने की दिशा में दिनांक 6 फरवरी 2015 को एमटीआई पवई के सागर ज्ञान स्थित सेमिनार कक्ष में एक समीक्षा बैठक आयोजित की।

इस समीक्षा बैठक में एससीआई के सभी क्षेत्रीय कार्यालयों तथा प्रधान कार्यालय के राजभाषाकर्मियों ने भाग लिया। एससीआई के क्षेत्रीय कार्यालयों में हिन्दी के प्रगामी प्रयोग की समीक्षा पोत परिवहन मंत्रालय की संयुक्त निदेशक (राजभाषा) श्रीमती विनीत कुलश्रेष्ठ और एससीआई प्रधान कार्यालय के महा प्रबंधक (राजभाषा) श्री समीक्षा पोत परिवहन मंत्रालय की संयुक्त निदेशक ने की। इससे पूर्व, समीक्षा बैठक का शुभारंभ एमटीआई के प्राचार्य कप्तान अनिल कुमार शर्मा के संबोधन से हुआ।

इस अवसर पर सभी कार्यालयों ने अपने-अपने कामकाज से संबंधित प्रभावशाली पावरपॉइंट प्रेजेंटेशन दिये जिनका आधार उनकी वर्ष 2014 की चारों हिन्दी तिमाही प्रगति रिपोर्ट थीं। श्रीमती कुलश्रेष्ठ ने एससीआई के कामकाज की समीक्षा करते हुए इस बात पर बल दिया कि एससीआई को कंप्यूटरों का व्यापक प्रयोग करते हुए अपने हिन्दी कामकाज को बढ़ाने की आवश्यकता है ताकि लक्ष्य प्राप्त किये जा सकें।



हिन्दी पत्राचार प्रोत्साहन योजना के तहत पुरस्कृत

एससीआई मैनेजमेंट ने हिन्दी पत्राचार को प्रोत्साहित करने के लिए हिन्दी पत्राचार प्रोत्साहन योजना को और आकर्षक बनाया है ताकि कर्मचारियों में हिन्दी प्रयोग के प्रति जागरूकता बढ़े और कंप्यूटर के जरिए हिन्दी पत्राचार का लक्ष्य हासिल करने की दिशा में अग्रसर हो सके।

विगत जुलाई से सितंबर 2014 की तिमाही में प्रधान कार्यालय में आई.टी विभाग के तीन कर्मचारी श्री अंकित खरे (उप प्रबंधक), श्री कुणाल मित्तल (उप प्रबंधक) और श्रीमती भाग्यश्री सातपुते (उप प्रबंधक) को पुरस्कृत किया गया है। इससे पूर्व, श्री अंकित खरे को तीन बार इस योजना के तहत पुरस्कृत किया जा चुका है। आई.टी. विभाग के श्री राहुल हिवलेकर



श्री अंकित खरे



श्रीमती भाग्यश्री सातपुते

और श्री कुणाल मित्तल को भी इससे पहले प्रोत्साहन राशि दे कर पुरस्कृत किया गया था। ध्यातव्य है कि आई. टी विभाग के ये कर्मचारी एससीआई द्वारा खरीदे गये एपीएस सरल सॉफ्टवेयर / गूगल हिन्दी इनपुट टूल की सहायता से हिन्दी के मंगल नामक यूनिकोड फॉन्ट में ईमेल टाइप कर पत्राचार कर रहे हैं और हिन्दी में कामकाज बढ़ाने की दिशा में अपने सहयोगियों को भी प्रेरित करते हैं। इन पुरस्कृत कर्मचारियों को एससीआई परिवार की ओर से हार्दिक बधाई और शुभकामनाएँ।

राजभाषा हिन्दी की गतिविधियाँ

मुंबई प्रधान कार्यालय

पुरस्कार वितरण समारोह और अंताक्षरी प्रतियोगिता

एससीआई प्रधान कार्यालय में वित्त वर्ष 2014-15 के दौरान आयोजित विभिन्न हिन्दी प्रतियोगिताओं के विजेताओं को पुरस्कृत करने और संगठन में हिन्दी के प्रयोग को अधिकाधिक बढ़ाने की दृष्टि से मार्च 2015 में राजभाषा पुरस्कार वितरण समारोह और अंताक्षरी प्रतियोगिता का संयुक्त आयोजन शिपिंग हाउस के सभागृह में किया गया. महा प्रबंधक (राजभाषा) श्री राजीव शर्मा ने इस भव्य आयोजन के सूत्रधार की भूमिका निभाते हुए सभी उपस्थित अतिथियों और कर्मचारियों को स्वागत किया. इस अवसर पर विशेष अतिथियों के रूप में आमंत्रित निदेशक (का.व प्रशा.) कप्तान बि बि सिन्हा, निदेशक (टी ऍंड ओ एस) श्री के देवदास, निदेशक (वित्त) श्रीमती एच के जोशी, श्रीमती नीरू गुप्ता, श्रीमती संगीता सिन्हा तथा श्रीमती उषा देवदास ने विजयी कर्मचारियों को पुरस्कार देकर सम्मानित किया.

एससीआई मैनेजमेंट ने राजभाषा हिन्दी का बढ़ावा देने के लिए उठाये गये अभिनव प्रयास के रूप में हिन्दी ई-पत्रिका ई-जागृति के 5 वें अंक का विमोचन किया. इस ई-

पत्रिका की खास बात यह है कि यह सिर्फ सॉफ्ट पीडीएफ फाइल के रूप में प्रकाशित और ईमेल के द्वारा कर्मचारियों को वितरित की जाती है तथा एससीआई के ईएसएस पोर्टल पर भी इसकी प्रति उपलब्ध करायी गई है ताकि कर्मचारी अपने घर के कंप्यूटर पर इंटरनेट द्वारा एक्सेस कर एससीआई की हिन्दी संबंधी गतिविधियों से परिचित हो सकते हैं और ईमेल के जरिए पत्रिका के लिए अपना लेखकीय योगदान भेज सकते हैं. इस तरह राजभाषा हिन्दी का दायरा कार्यालय तक सीमित नहीं होगा बल्कि कर्मचारियों के घर-घर तक पहुँचेगा और इसके प्राचर व प्रसार में निश्चित तौर पर श्रीवृद्धि होगी.

ई-पत्रिका के विमोचन के पश्चात् अंताक्षरी प्रतियोगिता आयोजित की गई जिसका सूत्र-संचालन एससीआई के ही श्री प्रमोद कुंभार तथा सुश्री प्रीति राजेन्द्रन ने सफलतापूर्वक किया. अंताक्षरी प्रतियोगिता के अंतिम चरण में पहुँचने वाली दो-सदस्यीय आठ टीमों को उनके द्वारा प्राप्त अंकों के आधार पर विजेता घोषित किया गया. कार्यक्रम के अंत में विशेष अतिथि श्रीमती नीरू गुप्ता ने विजेता टीमों को पुरस्कार देकर सम्मानित किया.



विशेष अतिथिगण ने संयुक्त रूप से एससीआई की हिन्दी ई-पत्रिका ई-जागृति के 5 वें अंक का विमोचन किया



अंताक्षरी के फाइनल राउंड में पहुँचे प्रतिभागियों की 8 टीमों का एक दृश्य जहाँ श्री प्रमोद कुंभार और सुश्री प्रीति राजेन्द्रन प्रतियोगिता का संचालन कर रहे हैं.



प्रथम विजेता टीम - श्रीमती ऋचा चोगकर और श्रीमती निलांगी मंचेकर



द्वितीय विजेता टीम - श्री सागर कडू और श्रीमती प्रियंका रोहिला



तृतीय विजेता टीम - श्री अभिषेक सैम्युअल और श्री विजय फर्नांडिस

टॉलिक सम्मान

सरकारी दिशा-निर्देशों के अनुसार हिन्दी के प्रचार व प्रसार के लिए देस के विभिन्न छोटे-बड़े शहरों में नगर राजभाषा कार्यान्वयन समितियाँ (न.रा.का.स.) सक्रिय हैं जिन्हें हम टॉलिक के नाम से भी जानते हैं. मुंबई एवं नवी मुंबई में भी ऐसी कुल चार समितियाँ हैं जिनका प्रतिनिधित्व मुंबई स्थित केन्द्रीय सरकारी कार्यालय, केन्द्रीय सरकारी उपक्रम, केन्द्रीय सरकारी बैंक तथा नवी मुंबई के केन्द्रीय सरकारी उपक्रम सदस्य के रूप में शामिल हैं.

हमारा प्रधान कार्यालय, मुंबई के केन्द्रीय सरकारी उपक्रम सदस्य के रूप में शामिल हैं. टॉलिक का नेतृत्व हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड के हाथों में है और एचपीसीएल की सीएमडी इस समिति की अध्यक्ष हैं. टॉलिक की साल में 2 छमाही बैठकें आयोजित होती हैं जिसमें टॉलिक सदस्यों के कार्यालयों में राजभाषा हिन्दी के कार्यान्वयन की समीक्षा की जाती है और उसकी दशा-दिशा को निरंतर गति प्रदान करने का सकारात्मक प्रयास किया जाता है. पिछले वर्ष जुलाई के दौरान आयोजित टॉलिक बैठक में राजभाषा कार्यान्वयन तथा उसके प्रचार व प्रसार में उत्कृष्ट कार्यानिष्ठा के लिए अन्य संस्थानों के साथ-साथ हमारे संगठन के प्रयासों की सरहना करते हुए टॉलिक ने एससीआई को प्रोत्साहन पुरस्कार से सम्मानित किया.

यह पुरस्कार हमारे अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक श्री अरूण कुमार गुप्ता ने एचपीसीएल की अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक सुश्री निशि वासुदेव से

प्राप्त किया. इस पुरस्कार का श्रेय एससीआई की हिन्दी समिती के अध्यक्ष कप्तान बि.बि. सिन्हा के कुशल नेतृत्व एवं मार्गदर्शन को सभी कर्मचारियों को जाता है. हिन्दी समिती को एससीआई संदेश परिवार की शुभकामनाएँ.



एचपीसीएल की अध्यक्ष एवं प्रबंधक निदेशक सुश्री निशि वासुदेव (सबसे दायी ओर) एससीआई के सीएमडी अरूण कुमार गुप्ता (मध्य में) तथा महाप्रबंधक (राजभाषा) श्री राजीव शर्मा को ट्रॉफी देकर सम्मानित करते हुए

राजभाषा हिन्दी की गतिविधियाँ

नई दिल्ली क्षेत्रीय कार्यालय

हिन्दी कार्यशालाएँ और प्रतियोगिताएँ



क्षेत्रीय कार्यालय, दिल्ली के अधिकारियों एवं कर्मचारियों के लिए 29 दिसंबर 2014 को वर्ष 2014-2015 की तीसरी हिन्दी कार्यशाला को आयोजन किया गया। हिन्दी कार्यशाला में पोत परिवहन मंत्रालय से श्री बी.एस. रावत, संयुक्त सचिव के निजी सचिव को मुख्य अतिथि वक्ता के तौर पर आमंत्रित किया गया। इसके अलावा, अगली तिमाही में एससीआई के नई दिल्ली स्थित क्षेत्रीय कार्यालय में 30 मार्च 2015 को वर्ष 2014-15 की चौथी हिन्दी कार्यशाला आयोजित की गई। इस अवसर पर पोत परिवहन मंत्रालय से श्रीमती विनीत कुलश्रेष्ठ, संयुक्त निदेशक (राजभाषा) को मुख्य अतिथि वक्ता के रूप में आमंत्रित किया गया था। मुख्य अतिथि वक्ता ने सभी प्रतिभागियों को संबोधित करते हुए कहा कि हिन्दी को भारत की राजभाषा के रूप में 14 सितम्बर, 1949 को स्वीकार किया गया। इसके बाद देश में लागू संविधान में राजभाषा के संबंध में धारा 343 से 352 तक की व्यवस्था की गयी। इस स्मृति को ताजा करने के लिए 14 सितम्बर का दिन प्रतिवर्ष हिन्दी दिवस के रूप में मनाया जाता है।

श्रीमती कुलश्रेष्ठ ने 23 मार्च 2015 को आयोजित हिन्दी अन्ताक्षरी एवं हिन्दी प्रश्नोत्तर के विजेताओं को नकद पुरस्कारों से सम्मानित किया गया और सभी विजेताओं को बधाई दी तथा कार्यक्रम के समापन के समापन पर श्री नरेन्द्र कुमार, उप प्रबंधक (हिन्दी) ने मुख्य अतिथि वक्ता एवं सभी उपस्थित सदस्यों का आभार व्यक्त किया।

हिन्दी प्रश्नोत्तरी प्रतियोगिता की विजेता टीमें

विजेता टीमों का नाम	पुरस्कार श्रेणी
श्री सी.एम.अजयन, श्री तिलक राज	प्रथम
श्रीमती वालसम्मा योहानन, श्रीमती आकांक्षा अग्रवाल	द्वितीय
श्री सुनील कुमार, श्री दिलीप सिंह	तृतीय
श्री नरेन्द्र कुमार, श्री अशोक कुमार	प्रोत्साहन
श्री नरेन्द्र भाखडी, श्री राजेन्द्र	प्रोत्साहन

हिन्दी अन्ताक्षरी प्रतियोगिता की विजेता टीमें

विजेता टीमों का नाम	पुरस्कार श्रेणी
श्री नरेन्द्र भाखडी, श्री सुनील कुमार	प्रथम
श्री नरेन्द्र कुमार, श्री तिलक राज	द्वितीय
श्री सी.एम.अजयन, श्रीमती आकांक्षा अग्रवाल	तृतीय
श्रीमती वालसम्मा योहानन, श्री दिलीप सिंह	प्रोत्साहन
श्री अशोक कुमार, श्री राजेन्द्र	प्रोत्साहन

अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस



प्रत्येक वर्ष की भांति, इस वर्ष 6 मार्च 2015 को एस.सी.आई. चेन्नई में अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस बड़े ही उत्साह से मनाया गया। महिला दिवस का उद्घाटन क्षेत्रीय उपाध्यक्ष, श्री जी विनोद ने किया और इस अवसर पर उन्होंने सभी महिला कर्मियों को अपनी शुभकामनाएं एवं बधाई दी। निवर्तमान में एससीआई चेन्नई में 10 महिला कर्मचारी हैं जो इस खास दिन को एससीआई चेन्नई की महिलाएं केवल महिला सशक्तीकरण के रूप में ही नहीं मनाती हैं बल्कि अपने सामाजिक दायित्व का भलीभाँति निर्वाह भी करती हैं। इस प्रयोजन के लिए प्रत्येक महिला द्वारा मासिक योगदान कर कुछ निधि एकत्र की जाती है और उस निधि को महिला दिवस के अवसर सामाजिक सेवा के कार्यों में लगाया जाता है। इस बार निर्मला शिशु भवन जो एक मिशनरीज ऑफ चैरिटी संस्था है, को चुना गया था। इस संस्था में 20 अनाथ लड़के व 45 अनाथ लड़कियों की देखरेख की जाती है जो शारीरिक व मानसिक रूप से विकलांग हैं। मिशनरीज ऑफ चैरिटी सिस्टर्स ना केवल उनकी दिनचर्या के गतिविधियों में उनकी मदद करती है बल्कि उनकी शिक्षा का भी ख्याल रखती है।

इस अवसर पर सभी बच्चों के लिये दोपहर के भोजन का प्रबन्ध किया गया और उनके दैनिक जीवन के लिए ज़रूरी सामग्री दान की गई। एस.सी.आई. चेन्नई के पुरुष कर्मचारियों ने भी इस पुनीत कार्य में अपना-अपना योगदान किया। इसके अलावा, एससीआई चेन्नई की महिला कर्मचारियों ने इन बच्चों के साथ कुछ समय बिताया जो बहुत भाव-विभोर करने वाला था। यह मार्मिक अनुभव सभी महिला कर्मियों को हमेशा याद रहेगा और मिशनरीज ऑफ चैरिटी सिस्टर्स की निःस्वार्थ सेवा का अनुभव हमें सदैव विस्मर्णीय रहेगा तथा समाज सेवा की प्रेरणा के लिए प्रोत्साहित करता रहेगा।

हमारे देश में ऐसे बहुत से बच्चे होंगे, जिन्हें इस प्रकार की सहायता की बहुत आवश्यकता है परंतु सभी बच्चों की आवश्यकताएँ पूरी नहीं हो पाती हैं। शायद इस प्रकार की संस्थाओं द्वारा सभी बच्चों को मदद मिलना भी मुमकिन नहीं हो पाता है। लेकिन फिर भी हम अपने स्तर पर तन-मन-धन के साथ एक कोशिश जरूर कर सकते हैं जिससे किसी जरूरतमन्द को छोटी ही सही पर जरूरी मदद अवश्य मिल सके। यदि हम यह समझते हैं कि भगवान ने हमें कई लोगों की तुलना में अधिक दिया है तो ज़रूरतमंदों की सहायता करने से जो खुशी मिलेगी वह निस्संदेह अतुलनीय होगी। इसलिये हर एक को साल मे कम से कम एक ऐसा निःस्वार्थ सामाजिक कार्य अवश्य करे ऐसी सामाजिक जागृति का प्रसार करना चाहिए।

श्रीमती शैला राजपूत एवं श्रीमती सुष्मिता शेखर,
चेन्नई क्षे. का.



मागे वळून पाहता...



श्री विलास नेलेंकर
निवृत्त व्यवस्थापक
कार्मिक व प्रशासन

आज मला सुख आणि दुःख या दोन्ही भावनांचा अनुभव येत आहे. सुख यासाठी की मी जी जबाबदारी घेतली होती ती पूर्ण केली. माझ्या नोकरीचा कार्यकाळ मी यशस्वी पणे पूर्ण केला आणि मी आनंदाने निवृत्त होत आहे. पण दुःख यासाठी की यापुढे आपणा सर्वांचा सहवास मला मिळणार नाही. ऑफीसमध्ये काम करताना सतत आपले सहकारी मित्र आपल्याबरोबर असतात. मधुनच एकमेकांशी बोलणे होते, कामाचा ताण कमी होतो, मधुन-मधुन चहाच्या फेऱ्या होता आणि या चहाच्या घोटा बरोबर सुख-दुःखाची देवाण-घेवाण होते.

मी 37 वर्षे या ऑफीसमध्ये काम केले. केवढा मोठा काळ होता हा, पण अगदी कालपरवा घडल्यासारखे वाटते. कधी भराभर वर्षे गेली काही कळलेच नाही. खरंच आपल्या घरापेक्षाही जास्त काळ आपण ऑफीसमध्ये घालवतो. आपल्या बॉस बरोबर, सहकाऱ्यांबरोबर कामे करतो, कधी काही तरी चुकते, ताण वाढतो, मन अस्वस्थ होते पण ही अस्वस्थता, हा ताण, आपल्या मित्रांबरोबर जेव्हा आपण शेजार करतो तेव्हा पूर्ण रिलॅक्स होतो.

मित्रांनी मी तुम्हाला खूप मिस करणार, पण हे अटळ आहे. ज्यावेळी आपण नोकरी स्विकारतो तेव्हा निवृत्ती ही निश्चीतच असते आणि मला सांगायला आनंद वाटतो की मी माझा कार्यकाळ अतिशय यशस्वीपणे आणि प्रामाणिकपणाने पूर्ण केला आहे.

कधी कधी खूप अडचणी आल्या, मन निराश झाले, पण आपल्याला हे झेपेल की नाही असेही वाटून गेले. पण ईश्वर कृपेने आणि माझ्या आई-वडीलांच्या आशिर्वादाने सगळे काही निभावून गेले. माझ्या या यशात माझ्या आई वडीलांचा आणि माझ्या कुटुंबीयांचा खूपच वाटा आहे. याप्रसंगी मला त्यांची खूप आठवण येते. माझ्या बहुतेक सर्व जबाबदाऱ्या पूर्ण झाल्या आहेत. माझ्या दोन्ही मुली शिक्षण पूर्ण करून आपल्या पायावर उभ्या आहेत. थोरली तर सासरी जाऊन तीने मला आणखी एक पदवी दिली आहे. मी आजोबा झालो आहे. हा माझा मोठाच सन्मान आहे.

आता मी निवृत्त झालो, माझी दुसरी इनींग सुरु झाली. आपले सर्वांचे प्रेम आणि आशिर्वाद माझ्या सोबत असु देत आणि हा स्नेह वाढत रहावा. मित्रांनी आणखी एक कबुली घ्यावी आहे. कामाच्या संदर्भात चुकून माझ्याकडून कोणाचा अनादर किंवा अपमान झाला असेल तर मोठ्या मनाने मला माफ करा व विसरून जा.

पुन्हा एकदा आपल्या सहकार्यांबद्दल आभार.



श्री प्रकाश प्रधान,
व्यवस्थापक - पी एंड एस

31 जुलै 2015 रोजी मी सेवानिवृत्त होणार हा विचार मनात घोळत असतानाच माझे मन सर्रकन मागे गेले. व मागील 36 वर्षांचा धांडोळा घेताना तो कालखंड डोळ्यांसमोर तरळ लागला.

21 सप्टेंबर 1979 रोजी मी मुगल लाईन लि. मधील कारकीर्दीला, आसिस्टंट म्हणून सुरुवात केली. छोटे ऑफीस, जवळपास 200 कर्मचारी. संख्या कमी असल्यामुळे सर्वचजण एकमेकांना ओळखत होते. जणू एक छोट कुटुंबच त्यामुळे एक आपलेपणा सर्वांच्या वागण्यात दिसत असे. सुख-दुःखात अडीअडचणीत प्रत्येकजण प्रत्येकाच्या पाठीशी उभा रहात असे, इथेच मला माझे जिवाभावाचे मित्र मिळाले. खरंच खूप सुंदर दिवस होते ते, खऱ्या अर्थाने माणसा-माणसातील नात्यांचा अर्थ इथे कळला.

जून 1986 ला मुगल लाईनचे विलीनीकरण शिपींग कॉर्पोरेशन मध्ये झाले. नवीन कार्यालय, नवीन माणसे, जणू काही नवीन नोकरीच 2 मजले व 200 लोकांत वावरणारे आम्ही 19 मजले व 3 ते 3 1/2 हजार लोकांमध्ये वावरू लागलो. सुरवातीला थोडं जड गेलं, परंतु हळुहळू ओळखी वाढल्या मनं जुळली.

माझी कारकीर्द Claims & Insurance विभागातून सुरु झाली, नंतर ती Purchase & Services Dept. Liner Dept व परत Purchase & Services Dept. मध्ये येऊन संपणार आहे. इथेही खूप चांगली माणसं भेटली. त्यांच्या कडून खूप काही शिकता आलं. माझ्या आयुष्यातला Golden Period म्हणजे 1989 ते 1996 या काळात मला अशा काही अधिकाऱ्यांबरोबर काम करावयास मिळाले की ज्यांचा दबदबा व दरारा फार मोठा होता. काम कसं करावं स्वतःवरचा आत्मविश्वास कसा असावा हे मी त्यांच्याकडून शिकलो. त्यांच्या मनाचा मोठेपणा बरेच वेळा पाहावयास मिळाला. त्यांनी केलेले माझे कौतुक व पाठीवर मारलेली कौतुकाची थाप आजही मला काम करण्याची प्रेरणा देते.

आमचा आठजणांचा ग्रुप होता. आम्ही रोज एकत्र जेवण्यास बसत असू. रोज वेगवेगळे पदार्थ खायला मिळायचे. मोदक, पुरणपोळी, आलूवडी, उंदीओ, शेवकुर्मा, माशांचे प्रकार असे वेगवेगळ्या सणातल्या व ऋतुतल्या पदार्थांची फर्माईश पुरी केली जात होती. खऱ्या अर्थाने आमच्या जिभेचे चोचले इथे पुरवले गेले आमचा दुसरा असाच एक unique ग्रुप आहे की ज्यात माझ्या मुलाच्या वयाची मुले ते आम्ही 60 वर्षांचे तरुण या मुलां मध्ये वावरताना आम्हाला आमचे तरुणपणीचे दिवस आठवतात व आम्हीही त्यांच्यातले एक होऊन जातो. आमच्यावर भरभरून प्रेम करणारे वयाचं भान जपणारी अशी ही छान मुले आहेत.

कॉर्पोरेशनने आम्हाला किती प्रकारच्या सुविधा व सवलती दिल्या याला काही गणितच नाही. त्या मुळेच मी माझ्या कुटुंबियांबरोबर देशभर भ्रमंती करू शकलो. तसेच मेडीकलच्या Rule No. 11 मुळे मी मरणाच्या दारातून परत येऊ शकलो. Hats off to SCL जणू काही माझी दुसरी आईच!

आता निरोपाची वेळ आली आहे, रोज सकाळी धावतपळत 9ची लोकल पकडणं, रोजचे कामाचे टेबल, कार्यालयातील 12वा मजला विभागातील व कॉर्पोरेशन मधील माझे मित्र मैत्रीणी, काहींचा मी काकाच आहे. या सर्वांपासून आपण दूर जाणार या कल्पनेनेच रितेपण जाणवत आहे, पण ईलाज नाही. मी सर्वांचा ऋणी आहे. नकळत कोणी माझ्याकडून दुखावले गेले असल्यास मी मनापासून माफी मागतो. तुम्हा सर्वांना पुढील आयुष्यासाठी सुख, शांती समाधान व भरभराट चिंतितो.

आम्ही जो कॉर्पोरेशनचा सुवर्णकाळ अनुभवला तो तसाच परत यावा हीच ईश्वर चरणी प्रार्थना !

इंद्रधनुष्य

**नव्ही चीटी जब दाना लेकर चलती है,
वहती दिवारों से सौ बार फिसलती है
मन का विश्वास रगों में साहस भरता है
वहकर गिरना गिरकर वहना न अखरता है
आखिर उसकी मेहनत बेकार नहीं होती
कोशिश करने वालों की हार नहीं होती**

प्रसिद्ध हिंदी कवी हरिवंशराय बच्चन यांची ही कवीता अतिशय मोलाचा संदेश आपल्याला देते. असफल होत असतांनाही पुन्हा पुन्हा प्रयत्न करून यशाचे शिखर गाठता येते अशी शिकवण या कवितेतून दिली गेली आहे. एखाद्या अपयशाने खचून जाऊ नका, प्रयत्न करत रहा, कारण 'अपयश ही यशाची पहिली पायरी असते' असे उपदेशामृत आपल्याला लहानपणापासून मिळत आले आहे. म्हणूनच 'सारे आकाश जरी माझ्यावर कोसळले, तरी त्यावर ठामपणे पाय रोऊन मी उभा राहीन व आलेल्या परिस्थितीशी सामना करीन' असे ठणकाऊन सांगणारे लोकामान्य बाळ गंगाधर टिळक इतिहास घडवु शकतात.

उसळणाऱ्या लाटा आणि तुफानी वारे यांचा सामना करत आपली जहाजे आपले निश्चित ठिकाण गाठतात ते केवळ अविरत प्रयत्न करूनच!

एक लहान मुलगी अवघी चार वर्षांची असतांना पोलिओ आजाराने स्वतःच्या पायातील शक्ती गमावून बसते. हाताश आणि हतबल न राहता ही मुलगी तिच्या आईच्या सहाय्याने या महाभयंकर आजाराविरुद्ध लढा द्यायला सुरवात करते. 'प्रयत्ने वाळूचे कण रगडता तेल ही मिळे' या उक्तिप्रमाणे काही वर्षांतच ती मुलगी आपल्या पायातील लेग ब्रेसिस काढून स्वतःच्या पायावर चालण्यास सुरुवात करते.

मित्रांनी तुम्हाला आश्चर्य वाटेल की 1960 च्या रोम ऑलंपिक मध्ये 100 मिटर, 200 मिटर आणि 400 मिटर रिले रेस मध्ये गोल्ड मेडल मिळवणारी 20 वर्षीय विल्मा रुडॉलफ ही तीच मुलगी होय.

प्रबळ इच्छाशक्ती आणि निराश न होता सातत्यपूर्वक प्रयत्नाने विल्मा रुडॉलफ ने आपले उद्दिष्ट साध्य केले आणि अवघ्या जगासमोर एक प्रेरणादायी उदाहरण ठेवले.

प्रमोद कुंभार, जनसंपर्क विभाग



“Day of the Seafarer ” Celebrations 2015 on the theme “Career at Sea”

National Maritime Day Celebrations (Central) Committee organized Celebrations for "Day of the Seafarer" on the theme "Career at Sea" on 25th June, 2015 at Swatantryaveer Savarkar Smarak Auditorium, Shivaji Park in Mumbai.

In his welcome address Shri Deepak Shetty, I.R.S., Director General of Shipping & Chairman of the National Maritime Day Celebrations (Central) Committee gave the good news that in last 6 months no Indian was in captivity of Somali pirates.

Sharing his best sailing experiences Shri Ashish Rajak, Serving Rating in Merchant Navy spoke about why he choose merchant navy career. In a presentation, Capt. Akash Savena also explained the growth hierarchy in this field. Moreover, he encouraged women to take positive interest in this career.

Speaking about the 'Opportunities for seafarers in the Offshore Sector' Shri Pawan Kapoor, Chairman & Managing Director, ISF Maritime Services Pvt. Ltd. highlighted the expectations from the offshore vessels and outlined the ground realities such as modernizing of vessels each passing day, which required skilled manpower. Talking of qualification and certification required, he informed that no mandatory competency qualification was required.

Capt. K. N. Deboo, Director & Principal, Anglo-Eastern Maritime Training Centre, Mumbai highlighting the high level of competency

of Indian officers recognized worldwide, he pointed out that it does not reflect in terms of number of Indian officers employed on ships. He said, India stands at third place after Philippines and China. He added this needs to be tackled by government at international fora.

Capt. J. C. Anand, Chairman Emeritus, Indian Register of Shipping was the Guest of Honour. In his address, he spoke of the problems faced by those wanting to join merchant navy. He said the students wanting to join merchant navy mortgage their precious things to pay their college fees. He asked D. G. Shipping and MOS Rajive Kumar to look into this matter on urgent basis.

He highlighted that despite huge exim trade of India in the region of Rs. 4,60,000 cores only a small percentage was carried by Indian ships. He also cited an incident where the DG had helped to put 20-25 Indian cadets on foreign ships.

Addressing the audience Shri Rajive Kumar, IAS, Secretary to the Govt. of India, Ministry of Shipping, who graced the occasion as Chief Guest said, he understood the hardship of students and acknowledged the difficulties of the seafarers. Shri Kumar assured that with help of DG, he will look into the matter and will resolve it as early as possible.

Capt. B. B. Sinha, Chairman, National Maritime Day Seminar Committee & Director (P & A), SCI rendered the Vote of thanks. Event ended with National Anthem.



STUDY VISIT OF DEPT. RELATED PARLIAMENTARY STANDING COMMITTEE ON TRANSPORT, TOURISM & CULTURE TO MUMBAI ON 2ND TO 4TH JUNE 2015 WHERE SCI WAS NODAL AGENCY



Honoring Member of Parliament



CMD Meeting with Member of Parliament



Meeting in Progress



Parliamentary Committee Meeting at JNPT



Parliamentary committee with Team SCI



Senior officer of DG Shipping with SCI Board of Directors

Editorial Committee
 Shri R.K.Sharma, GM I/C(PR) - Editor
 Shri Arun Varma, DGM(OL) - Asst. Editor
 Shri Navneet Kumar, EA to CMD - Member
 Shri Pramod Kumbhar, AM(PR) - Member
 Your valuable Feedback/Suggestion are welcome at "rk.sharma@sci.co.in"

Published by the Public Relation Department on behalf of The Shipping Corporation of India Ltd. "Shipping House", 245, Madame Cama Road, Mumbai- 400 021. Tel.: 22023792. Designed by Ventures Advertising Pvt.Ltd. and Printed by Alco Corporation. Registered with the Registrar of India under No. R.N. 24226/73